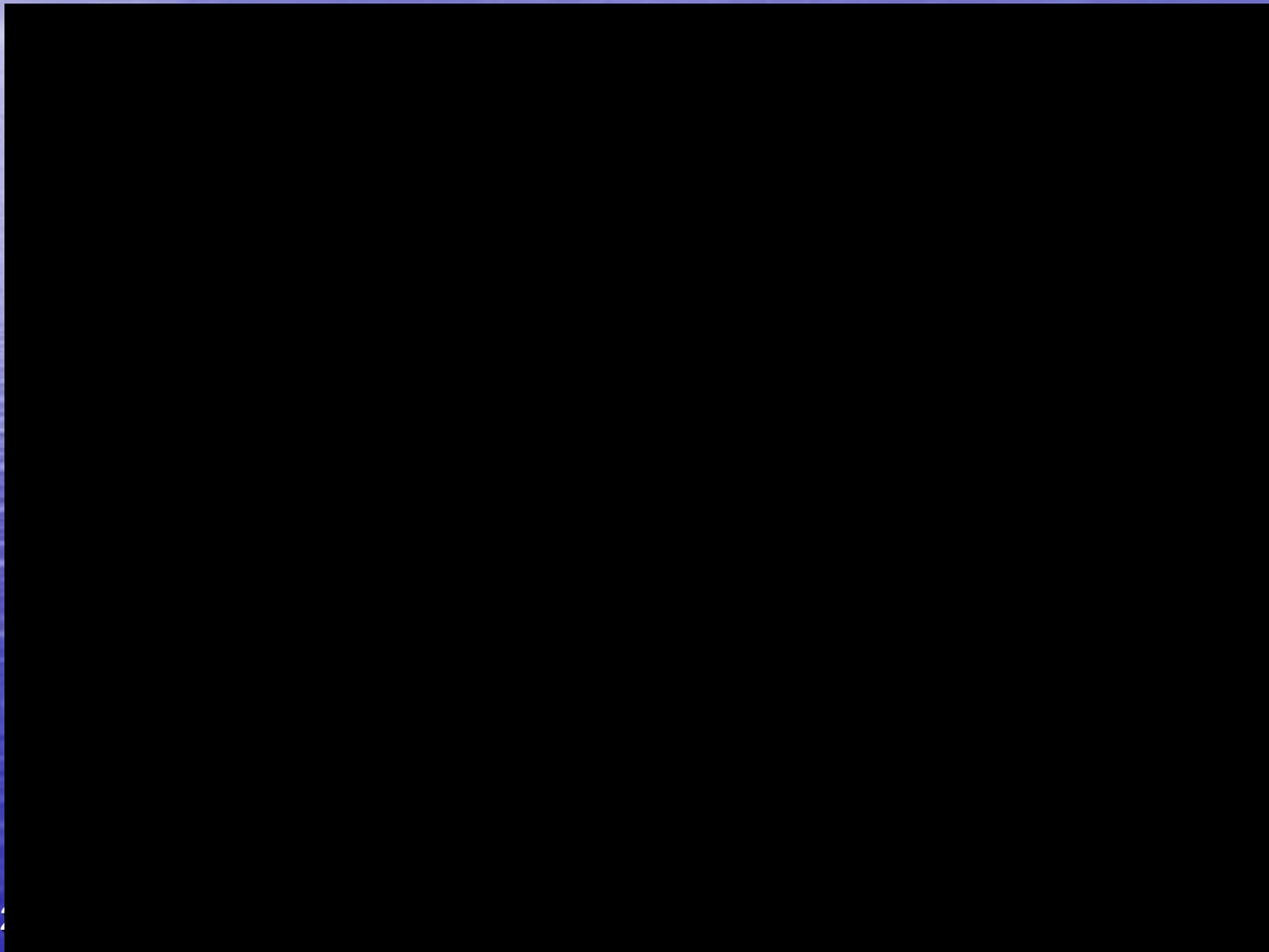


**Det du gjør som verneombud kan få større følger enn du aner.**

# Installasjonstest for nye FF1000s livbåter på VFB 21. juni 2005

Filmen



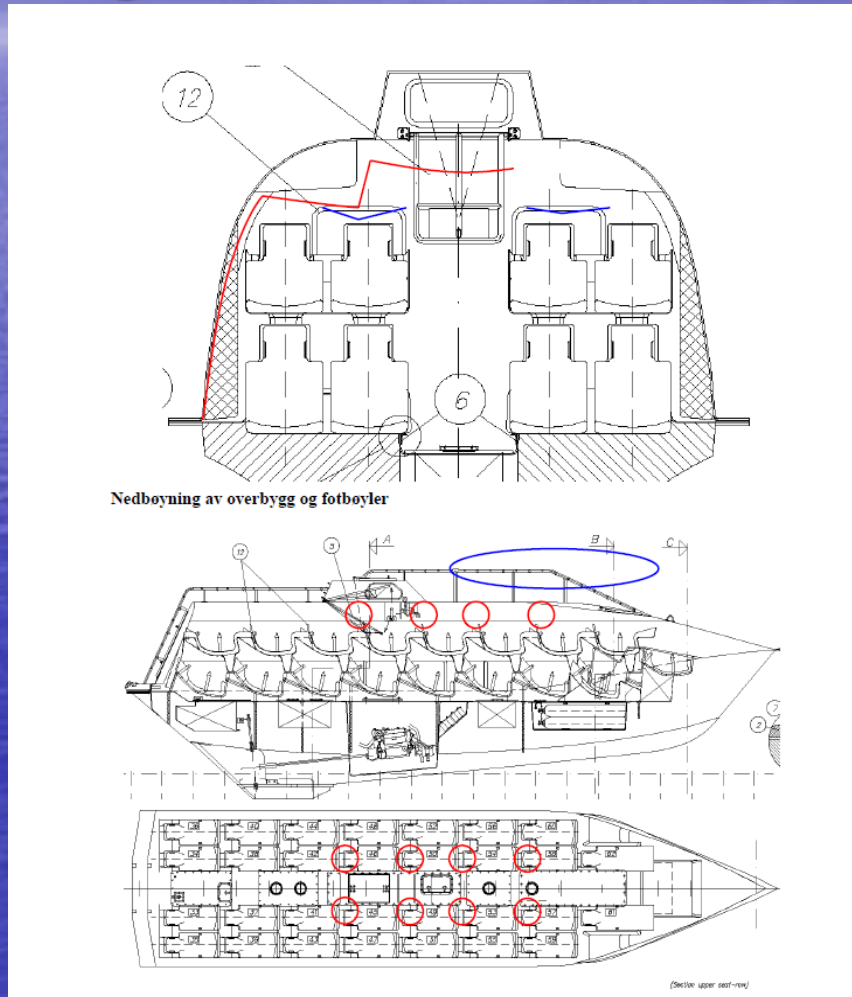
# Skadene var omfattende



**Vedlegg 2 Bilder og skisser som viser nedbøyde fotbøyler**



# Bakgrunnen og starten av livbåtprosjektet





# Bakgrunnen og starten av livbåtprosjektet

- Granskningsrapporten etter hendelsen på Veslefrikk konkluderte med at det ville bli for omfattende å komme til bunns i hendelsen innen den gitte tidsrammen.
- Den anbefalte derfor at det ble etablert en arbeidsgruppe som fikk mandat til å avdekke om hendelsen skyldes fabrikkasjons- og / eller designfeil.

● **OG DA VAR VI I GANG**

# Statoil Lifeboat project



Statoil





# Installasjonstesten på Veslefrikk B har ført til:

- Nytt regelverk for evakueringsmidler på norsk sokkel.
- Ny DNV standard for livbåter.
- Forbedret modelltest metode.
- Forskning og utvikling av flere fremdriftssimulatorer som Vesim, Fredyn og Dropsim.
- Forskning og utvikling av metode for måling av skrogstyrke.
- Utvikling av personskaresimulering i forbindelse med G-krefter.
- Utvikling av metode for prediksjon av påvirkning fra vindkrefter i fritt fall fasen.
- Utvikling av ny utløserkrok med avhenging-system for service.
- Utvikling av ny generasjon fritt fall livbåter.

# Installasjonstesten på Veslefrikk B har ført til:

- Flytting av fører og/eller pumpemann til «alltid grønne seter» (65 båter)
- Seter og setebelter byttet i flere båttyper (2000 seter)
- Installasjonsspesifikke G-kraftstudier
- Installasjonsspesifikke fremdriftsstudier
- Log Dive studier
- Dropp med propell i gang
- Lårelivbåtprosjektet (OLF)

**Her begynte livbåt -  
revolusjonen**

