

*Luftforsvarets 330 skvadron*  
*2014*



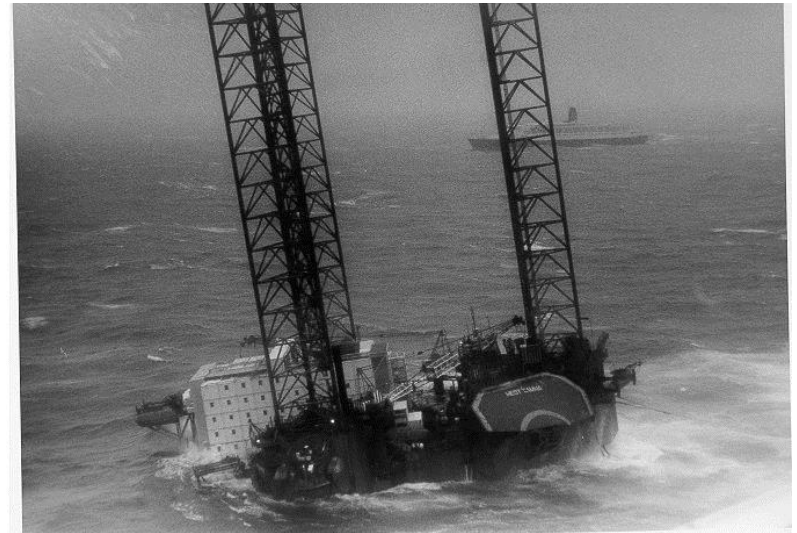
# Visjon

## 330 skvadron

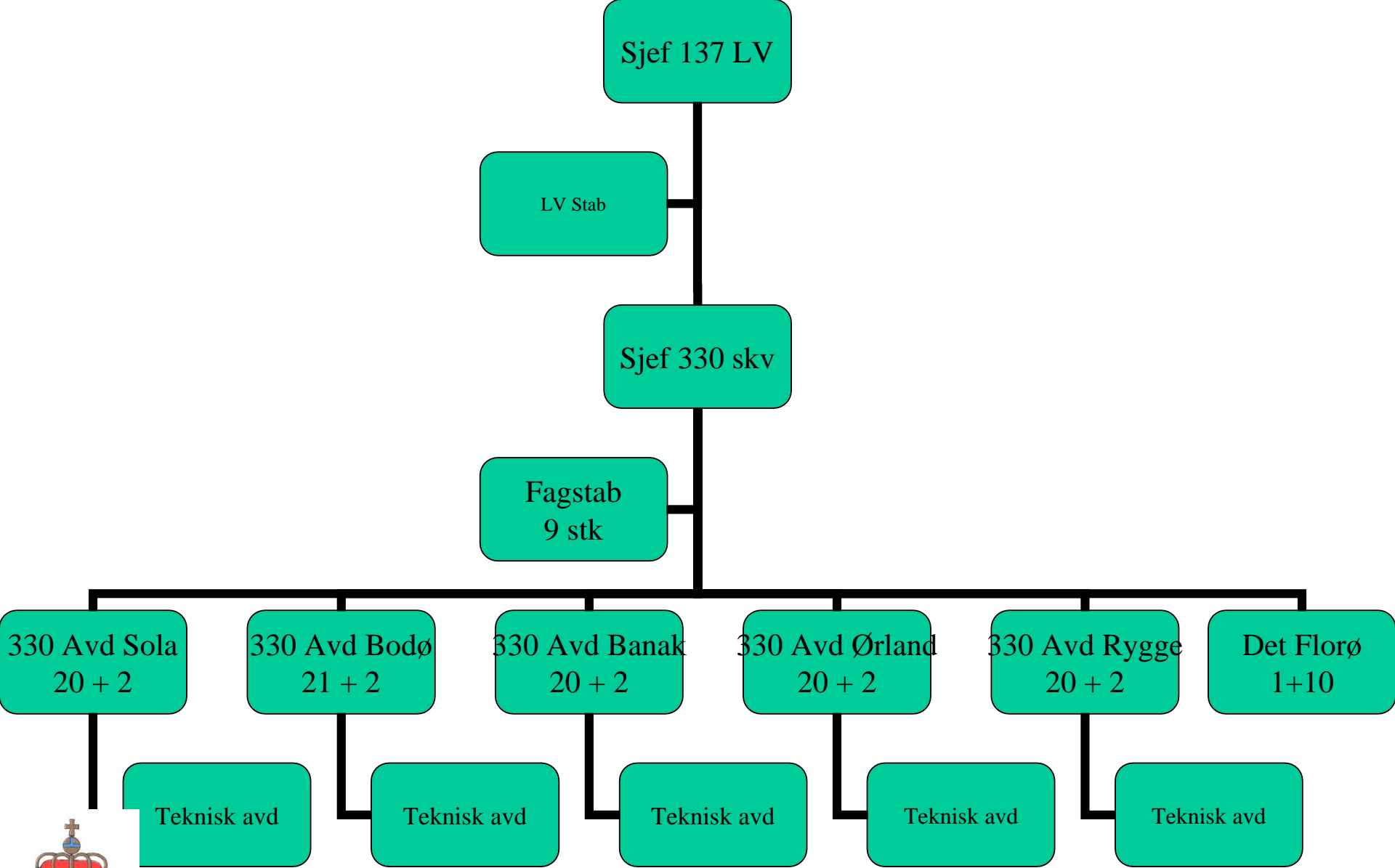


# *Overordnet organisasjon*

- Justisdepartementet
  - Redningstjeneste
  - Innkjøp av helikoptre
- Forsvarsdepartementet
  - Driftsansvar for Sea King
  - Utdanning personell
- Helse- og omsorgsdepartementet  
(Helseforetakene)



- Medisinsk utstyr
- Legebemanning



# *330 Avdeling*

- Teknisk driftsleder
- Skrog/ system
- Motor
- Avionikk
- Avdelingssjef
- 4 besetninger

**Totalt 34 mann**

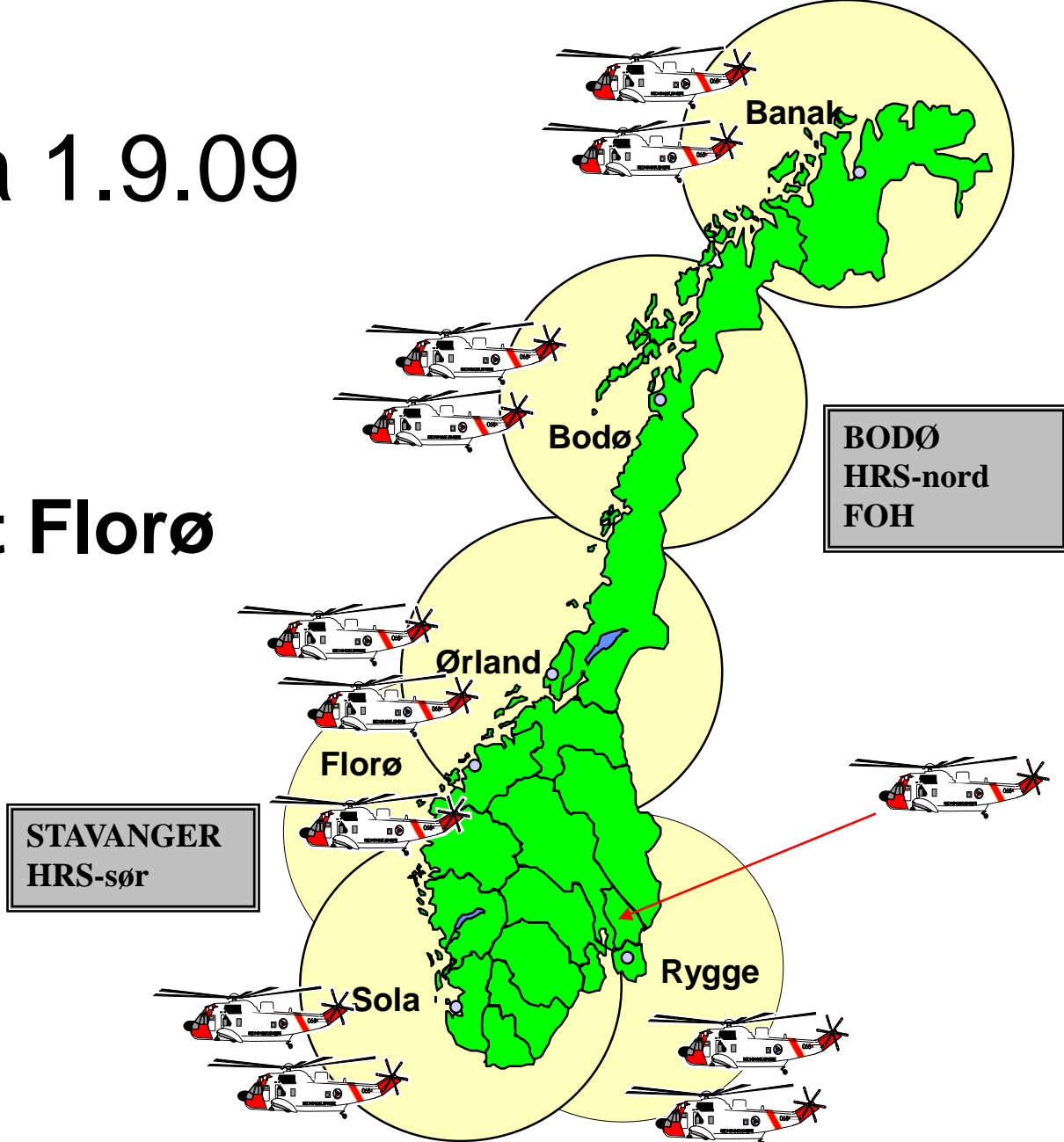
**900 Flytimer pr år**





# 330 skv fra 1.9.09

- 5 faste baser
- 1 detasjement Florø
- 23 crew
- 12 Sea King



"Vi redder liv!"



# Oppgaver i fredstid

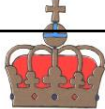
- Beredskap 24/7 på 6 baser
- Søk og redningstjeneste på hav og land
- Ambulanseflyging på hav og land
- Katastrofehjelp
- Transport ifm brann på skip/installasjoner
- Støtte til slukking av brann
- Forberedende redningstjeneste
- Oppdrag gitt av Forsvaret
- Oppdrag for Forsvarets spesialkommando. Spesialoperasjoner



## ♠ Trening på ulike oppdragstyper



# Oppdrag 330 skv 2013

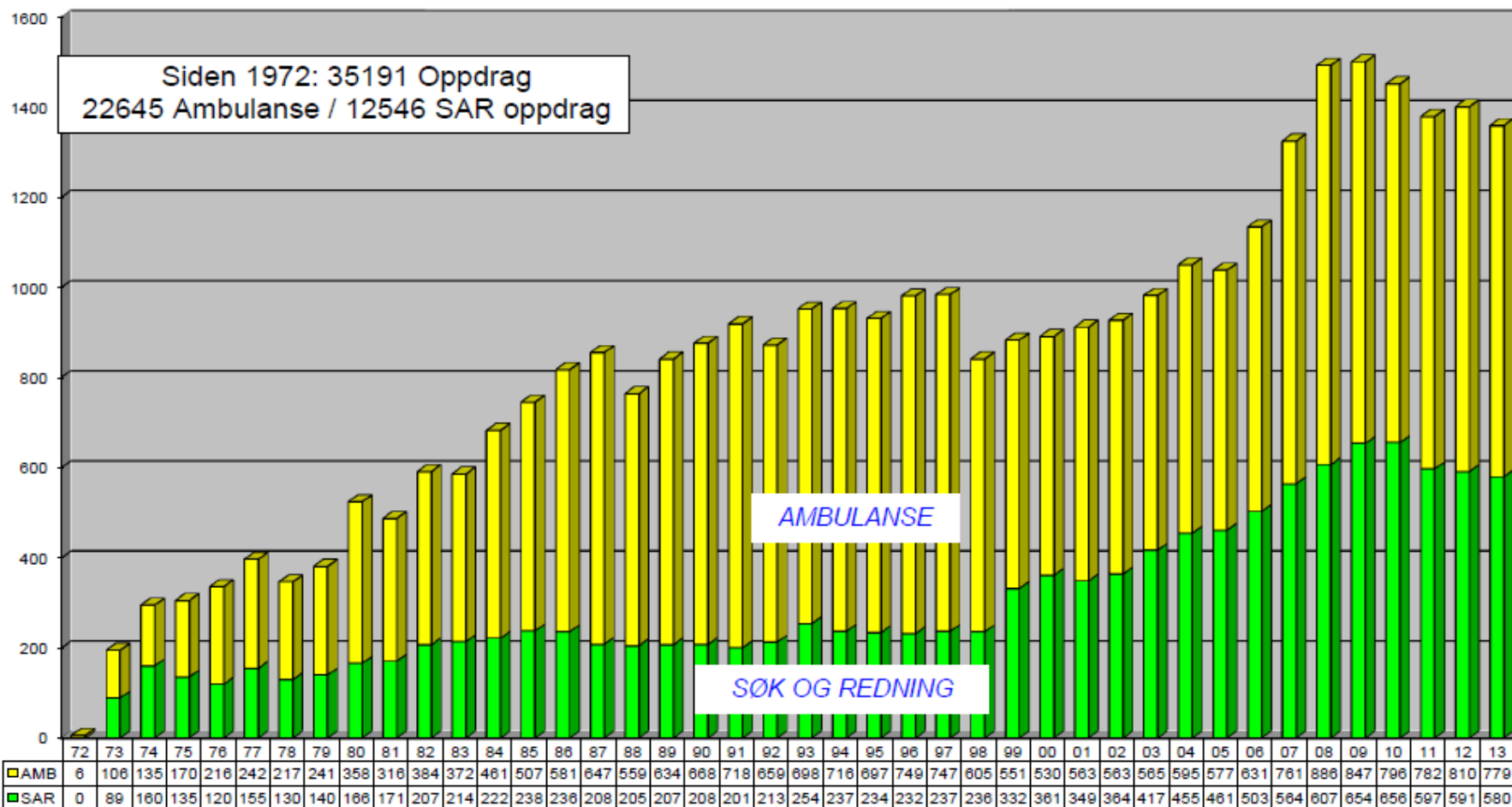
Avdeling	SAR	AMB	TOTALT
SOLA	127	98	225
ØRLAND	88	151	239
RYGGE	111	82	193
BODØ	90	233	323
BANAK	67	163	230
FLORØ	97	52	149
 TOT	580	779	1359





# Årsrapport 2013

SAR- OG AMBULANSE OPPDRAG VED 330 SKV 1972-2013



# Uvikling 330 skvadronen

- Oppstart 1973, 4 baser på hjemmevakt
- 1980, støtte til FSK. Antiterror
- 1986/87, del av Statens luftambulanse
- 1991 Utvikling/samarbeid med RITS
- Utvikling innen fjellredning, AR
- 2004 Nasjonal standard for redningsmenn
- 2005/2007 operativ med NVG, alle baser



# Utvikling 330 skvadronen

- 1995-, *prøvedrift* Vigra – Rygge
- 2004 Tilstedevakt Sola
- 2006 Tilstedevakt Banak
- 2007 Tilstedevakt Bodø
- 2008 Tilstedevakt Ørland
- 2008 Fast base Rygge
- 2009 Detasjement Florø



# Sea King MK 43 B

Marsjhastighet: 185-230 km/t

Rekkevidde: ca 400 km

tur/retur

Nyttelast max drivstoff: 0 kg

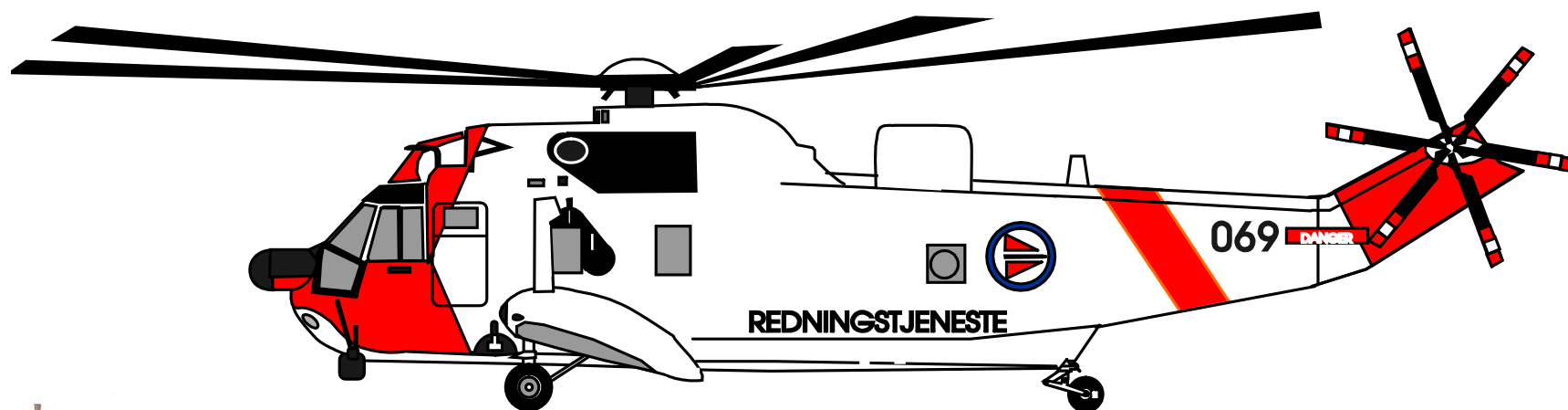
Nyttelast min drivstoff: 2900 kg



# Sea King MK 43B

**NESERADAR 120°  
HOVEDRADAR 360°**

**RADIOER, ALLE FREKVENSER+Satcom  
RADIOPEILERE, ALLE FREKVENSER**



**INFRARØDT KAMERA  
SØKELYS  
NVG hele crewet**

**OBSERVASJONSVINDUER  
6 PAR ØYNE**



# Sea King MK 43 B



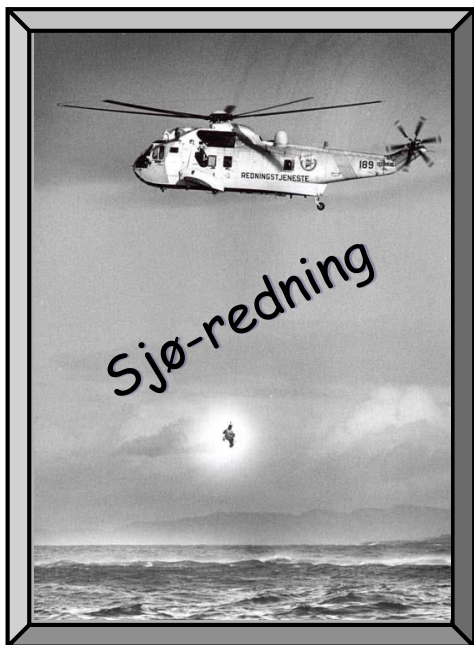
**2 REDNINGSHEISER  
8-15 SITTEPLASSER  
DRIVSTOFF DUMPING  
HIFR KAPASITET  
KAN LANDE PÅ SKIP/  
INSTALLASJONER**

**LEGE + PARAMEDIC  
MEDISINSK UTSTYR  
MAT, VARMT VANN**









# *Typer oppdrag*





# *Fjellredning*

- Avhengig av klatregrupper
- Krever mye trening
- Samøvelser årlig
- Forhåndslagret utstyr på 330 skvadronens avdelinger



# *Sjøredning*

- Krever mye trening
- 200 oppdrag pr år
- Allværskapasitet
- Mange ambulanseoppdrag





# Luftambulansse



Sykehuset ut til pasienten



# SØK



Foto: 330 skv



Foto: 330 skv





# Årlige krav - besetningsmedlemmer

## Egentrening (i helikopter):

- Søk- og Redning
- Pick-up (oppheising fra båt)
- Fjellredning
- Nattflyging
- Landing på oljerigg / terreng
- Nødprosedyrer
- Instrumentflyging
- Drivstoff-fylling fra fartøy

## Øvrige krav:

- Fysisk test
- Legesjekk
- Flysimulator x 2
- Undervanns-evakuering
- Standardprøver x 2
- Resertifisering
- Teknisk kurs
- Oppflyging
- Bakketrening
- Militære ferdigheter



*95-110 vaktdøgn / 200 flytimer - pr person*  
*Ca 3000 timer på jobb pr år*

---

# Utfordringer grunnet forsinkelse

- ✓ IRAN 2 er godt i gang – 3 Sea King er ferdige
- ✓ Umoderne og sviktende sensorer
- ✓ Modifikasjoner må gjennomføres  
*Prioritert pakke: **FLIR**, Moving map, GSM, AIS, 2xVHF*
- ✓ Delesituasjonen blir vanskeligere, reservedeler ut av produksjon..
- ✓ Sprekker grunnet alder, 2 maskiner i 2011
- ✓ Motor – gearboks – flightcontrol
- ✓ Må påregne driftsavbrudd = perioder med mer enn 1 maskin ute av drift = redusert beredskap
- ✓ Vennligsinnet suverenitetshevdelse – færre Svalbardturer = mindre tilstedeværelse
- ✓ Spesialoperasjoner – må leie inn erstaning for å trene selv



# Sea King til 2020

- Tekniske utfordringer
- Forsyningsutfordringer
- Modifikasjoner
- IRAN programmet
- Løsninger



# Tekniske utfordringer

- Maskinene snart 40, skal fly til de er 50 år!
- IRAN
- Sprekker
- Havari
- Flight-control
- Gearbox
- Motor
- Reservedeler – forsyning



# Modifikasjoner

- Kun NVG gjort siden tidlig på 90-tallet
- FLIR – må gjøres - påbegynt
- Moving map + AIS –må gjøres
- 2x VHF radio – må gjøres - påbegynt
- GSM eller annet samband til HRS – må gjøres
- TETRA





# SPØRSMÅL?

