

Farlig frekvens, Sandnes 5. og 6. mai 2010

Med 900 hestekrefter mot ørene

John Kristoffersen

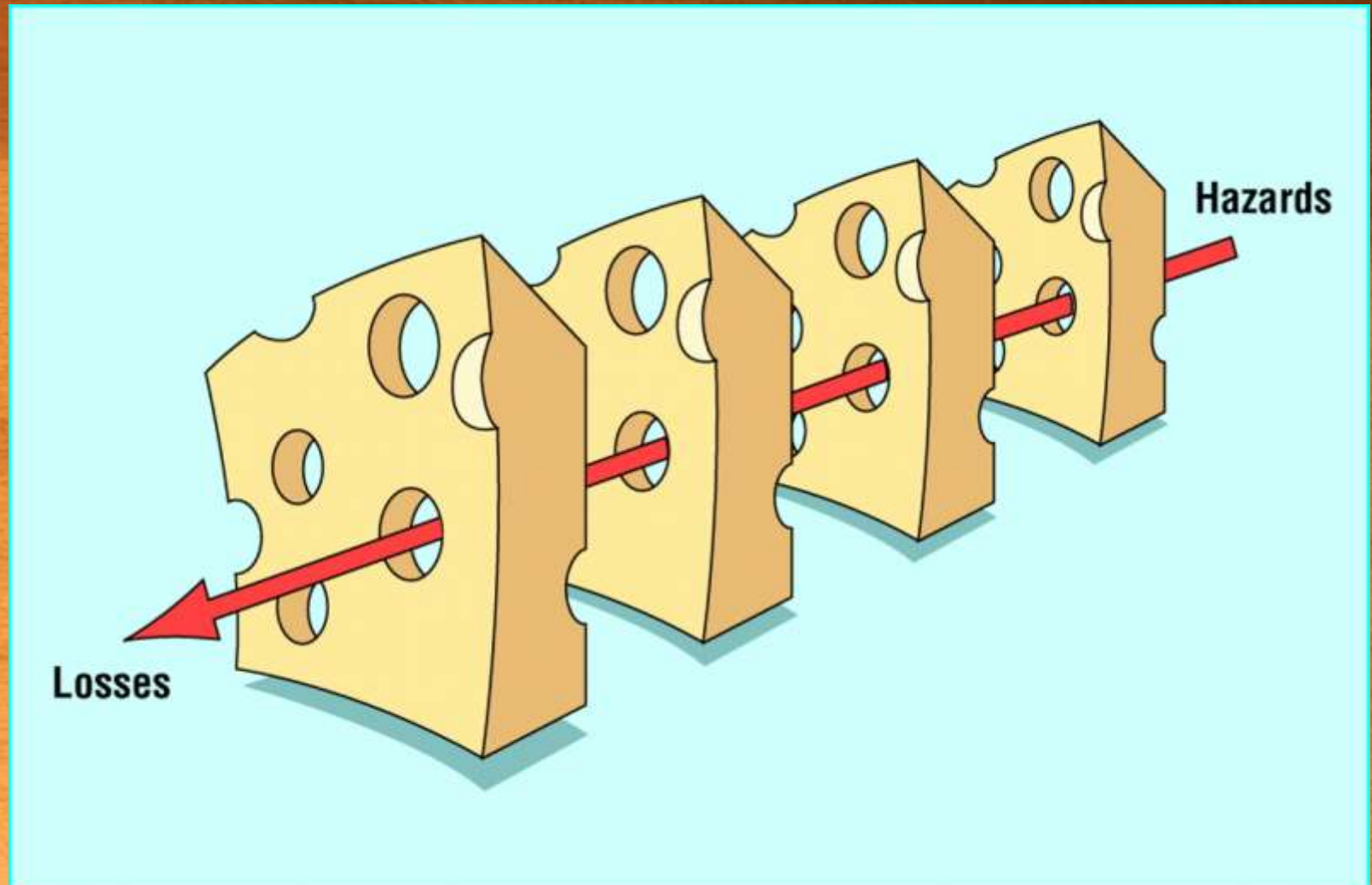
Human Performance

Norsk Flygerforbund

Myter om sikkerhet

- ”Sikkerheten kommer alltid først”
- Uten penger - ingen sikkerhet!
- Erkjennelse av at vi driver virksomhet for å tjene penger.
- Ingen i luftfartsbransjen tør si dette!
- I stedet: ”Luftfart er den sikreste form for kommunikasjon vi har”.

Ost - eller smøreost?



Styring av HMS i sivil luftfart

- Tilsyn med flygende personell underlagt Luftfartstilsynet
- Lovgivende, utøvende og dømmende ”makt” - bukken og havresekken?
- Unikt i Europa - sammen med Danmark
- I praksis - stor grad opp til selskapene selv
- Støyforskriften av 2006 gjort gjeldene for sivil luftfart i februar 2010!

Min arbeidplass



Støymåling i 2005

- Støymåling utført etter initiativ fra Flygerforeningen
- Gjort av vår lokale bedriftshelsetjeneste
- Ikke gjort i.h.h.t ISO standard 5129 og 11904 - 1:2002
- Gjort på 3 steder i cockpit.

Funn



- Maksimal: 103,6 dBA(Lzeq) Brüel & Kjær 2250
- Minimal: 87,7 dBA (Lzeq) Brüel & Kjær
- Dosimeter 1 time: 91,8 dBA (Laeq)
- LL peak : 137,9 dBA

Støyforskriften

- Gruppe 1 - ”arbeidsforhold hvor det stilles store krav til vedvarende konsentrasjon eller behov for å føre uanstrengt samtale og i spise og hvilerom”.
- Gruppe 2 - ”arbeidsforhold hvor det er viktig å føre samtale eller vedvarende store krav til presisjon, hurtighet eller oppmerksomhet”.
- Gruppe 3 - ”arbeidsforhold med støyende maskiner og utstyr som ikke går under gruppe 1 og 2”

Mer støyforskrift

- Gruppe 1 - nedre tiltaksgrense 55 db
- Gruppe 2 - nedre tiltaksgrense 70 db
- Gruppe 3 - nedre tiltaksgrense 80 db
- Øvre tiltaksverdier: 85 db og 130 db

Hva skulle vært gjort?

- Klarlagt støykilde
- Klarlagt støyprofil
- Klarlagt hvilke hjelpemidler som kan brukes
- Tiltaksplan utarbeides
- Testing av ulike hjelpemidler - støttet av data!!!!
- Utvelgelse av hjelpemidler
- Implementering av hjelpemidler
- Evaluering av tiltak - virker de?

Sikkerhetsbarrierer?

- Hvor er produsenter som lager en såpass skadelig arbeidsplass?
- Hvor er myndigheter som godkjenner en såpass skadelig arbeidsplass?
- Hvor er flyselskap som kjøper og opererer en såpass skadelig arbeidsplass?
- Hvor er.....??

Status

- Hørselsskader er den største årsak til at piloter blir arbeidsuføre
- Stadig yngre piloter blir arbeidsuføre
- Ensidig fokus på hørselsvern
- Kunnskap om hørsel og vibrasjoner mangelfulle i ”rekken”
- Hørsel fører til trøtthet - nedsatt oppmerksomhet, reaksjoner, sanseoppfattelse. Altså en sikkerhetsrisiko!
- Store sosiale konsekvenser!



**It's often merely for an excuse
we say things are impossible!**

