

TENKE det, VILLE det
– men GJØRE det?

Hvorfor er iverksetting så vanskelig?

Urolige tider

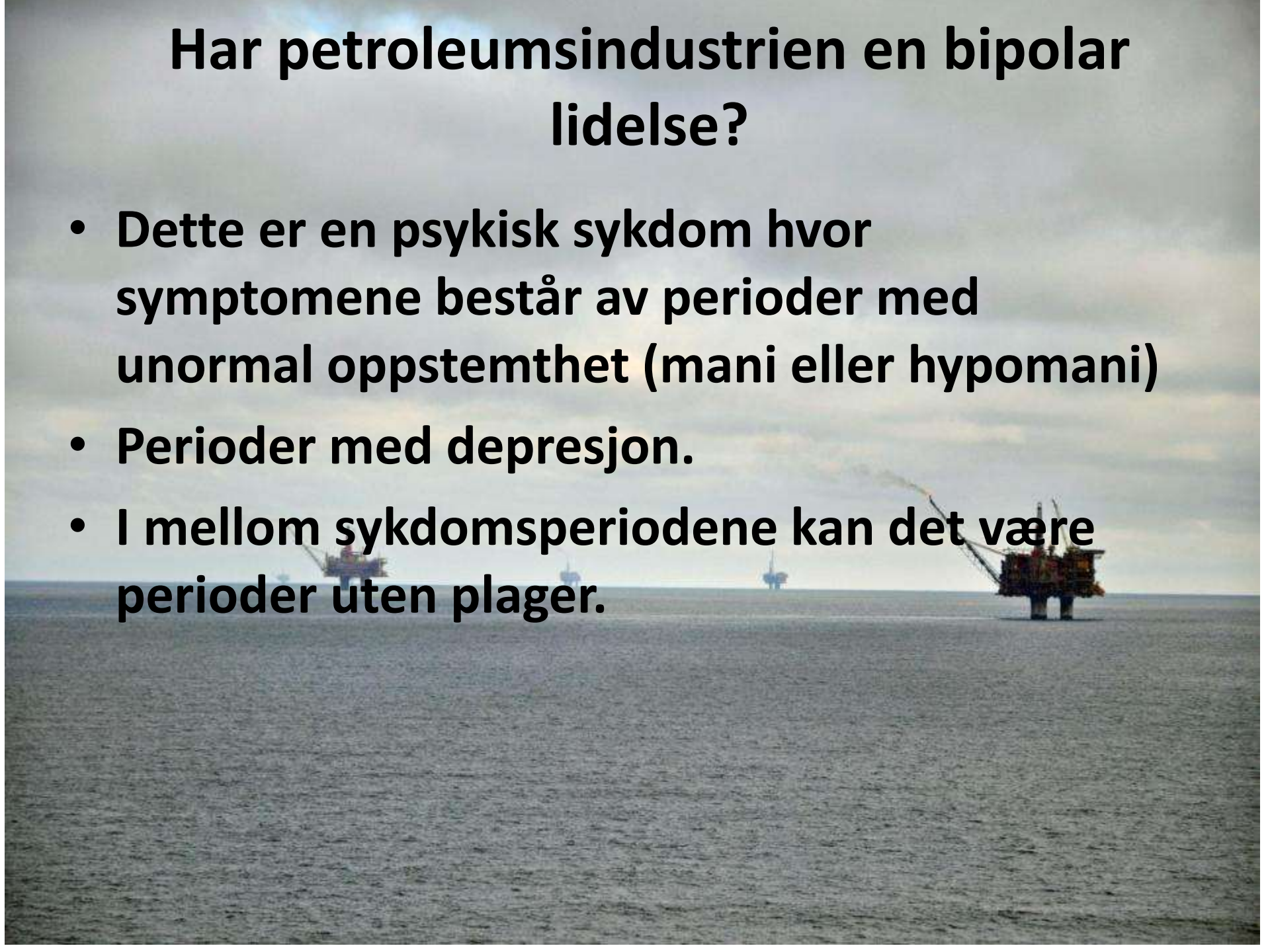
Halvor Erikstein
Organisasjonssekretær/
sertifisert yrkeshygieniker
SAFE
www.safe.no

Hvorfor renner så mange prosjekter ut i sanden?

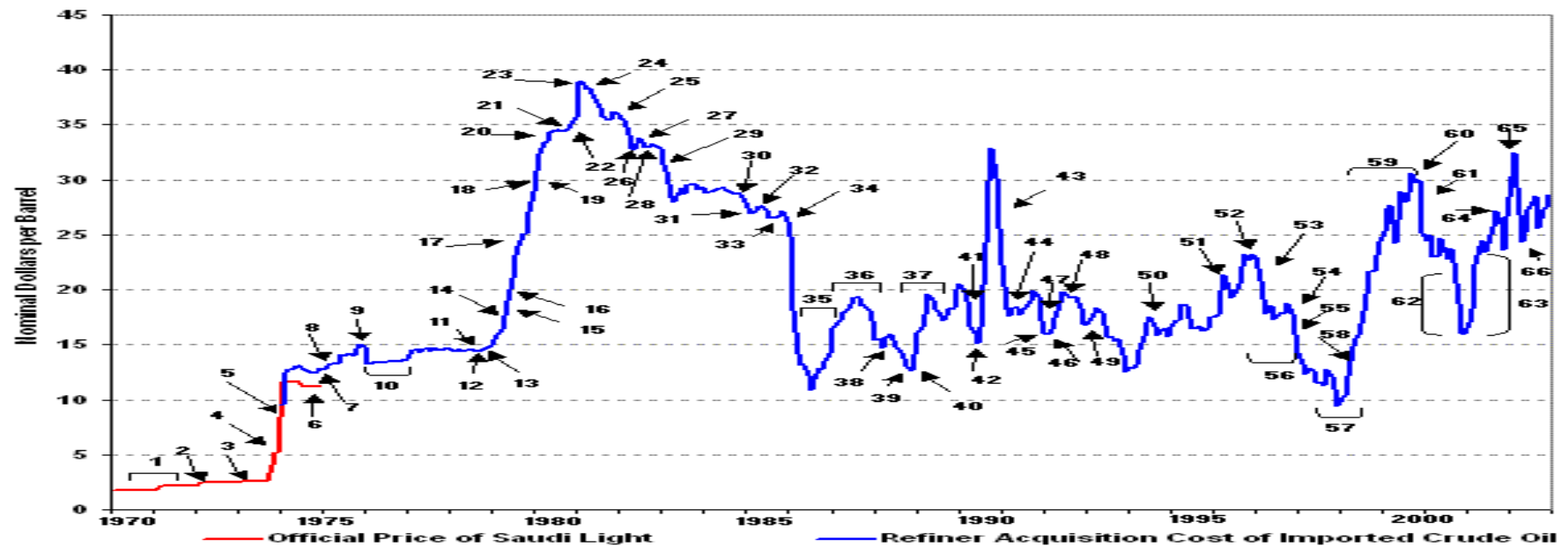


Har petroleumsindustrien en bipolar lidelse?

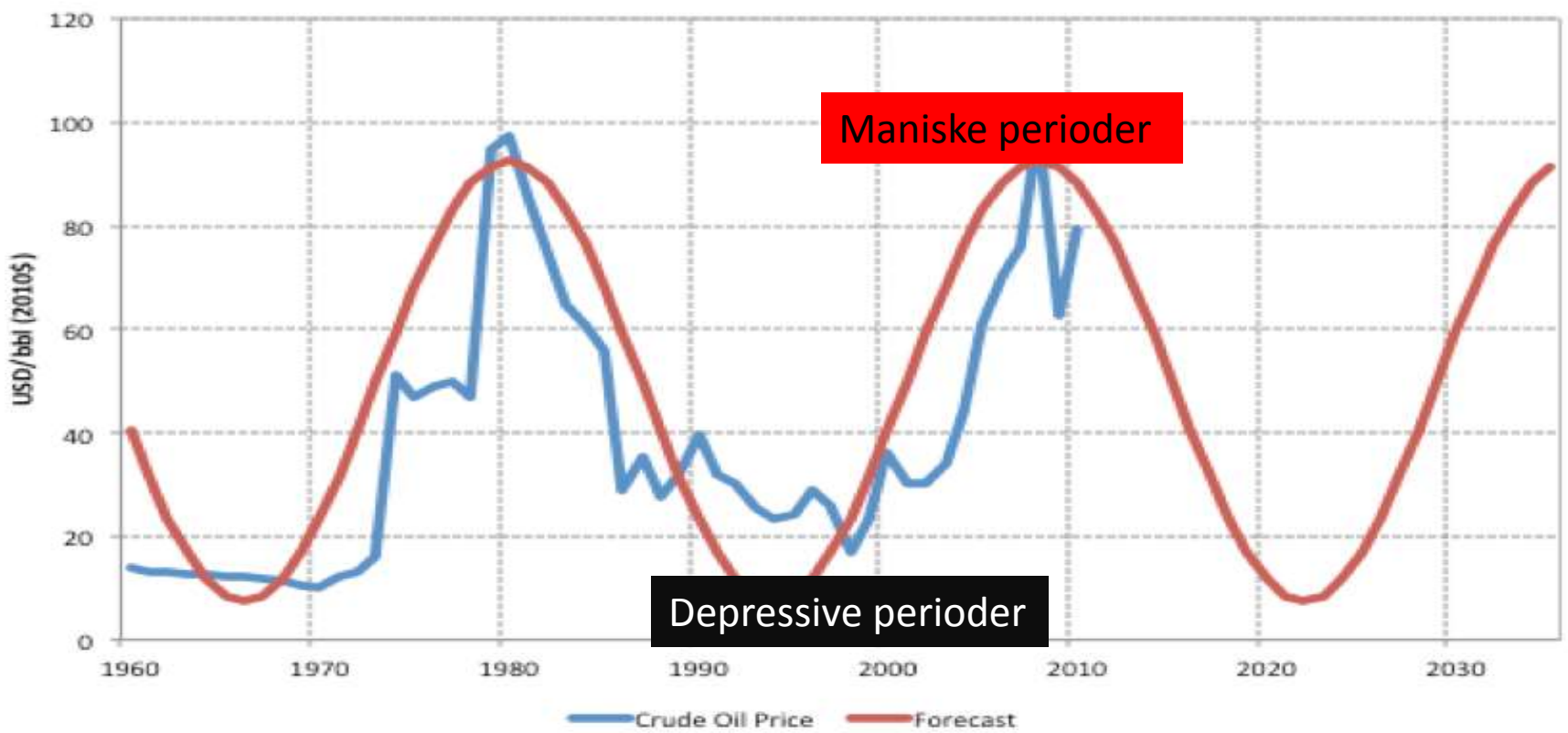
- Dette er en psykisk sykdom hvor symptomene består av perioder med unormal oppstemthet (mani eller hypomani)
- Perioder med depresjon.
- I mellom sykdomsperiodene kan det være perioder uten plager.



Oljeprisen går opp og ned



http://en.wikipedia.org/wiki/Windfall_profits_tax#mediaviewer/File:Oil_price_chronology.gif



Manisk periode



Illustrasjonsbilde.

Næringsliv

60.000 ledige stillinger i olje- og gassektoren

Nå åpner et internasjonalt rekrutteringsselskap kontor i København for å bidra til å fylle disse stillingene.

NTB

Publisert: 27.07.2012 – 12:38 Oppdatert: 10.02.2014 – 11:34



SCALPIS

Skrikende mangel på oljearbeidere

Mangel på fagfolk stopper prosjekter og skader inntjeningen.

DEL

f FACEBOOK

tw TWITTER

in LINKEDIN

rss RSS

SNØRE HEYERDAHL

0450 10112007, Oljeskolen 0800 80112007

Oljeindustrien sliter med en skrikende mangel på fagfolk. Nå står det alene:

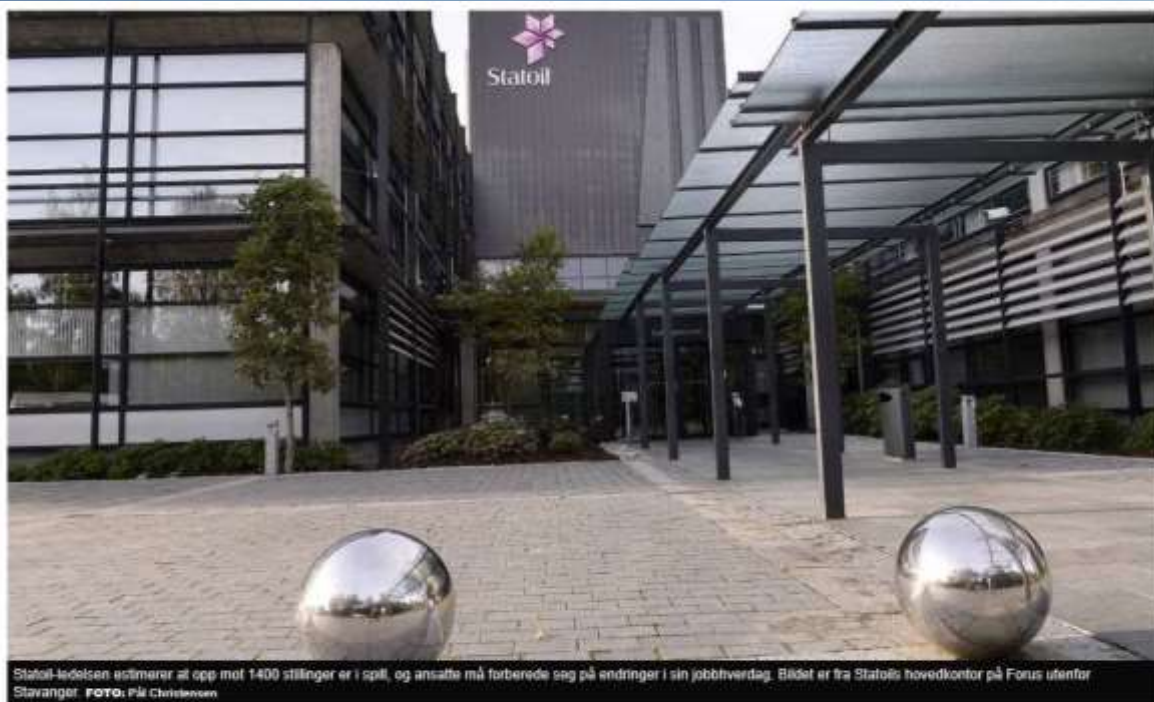
- Det står allerede i dag ut på bunntinjen i norske oljeselskap at de ikke har hjemmekraft nok. Mangel på tilstrekkelig kompetanse er og vil forbli selskaperas største flaskehals, sier direktør Torre Westhrin i Tekna til E24.

ARTIKKEL

OBTON

10%
i gns. årlig
utbytte!

Selskap på veg inn i en depressiv periode?



Statoil-ledelsen estimerer at opp mot 1400 stillinger er i spill, og ansatte må forberede seg på endringer i sin jobbhverdag. Bildet er fra Statoils hovedkontor på Forus utenfor Stavanger. FOTO: Pål Christensen

Statoil vil kutte opptil 1400 stillinger

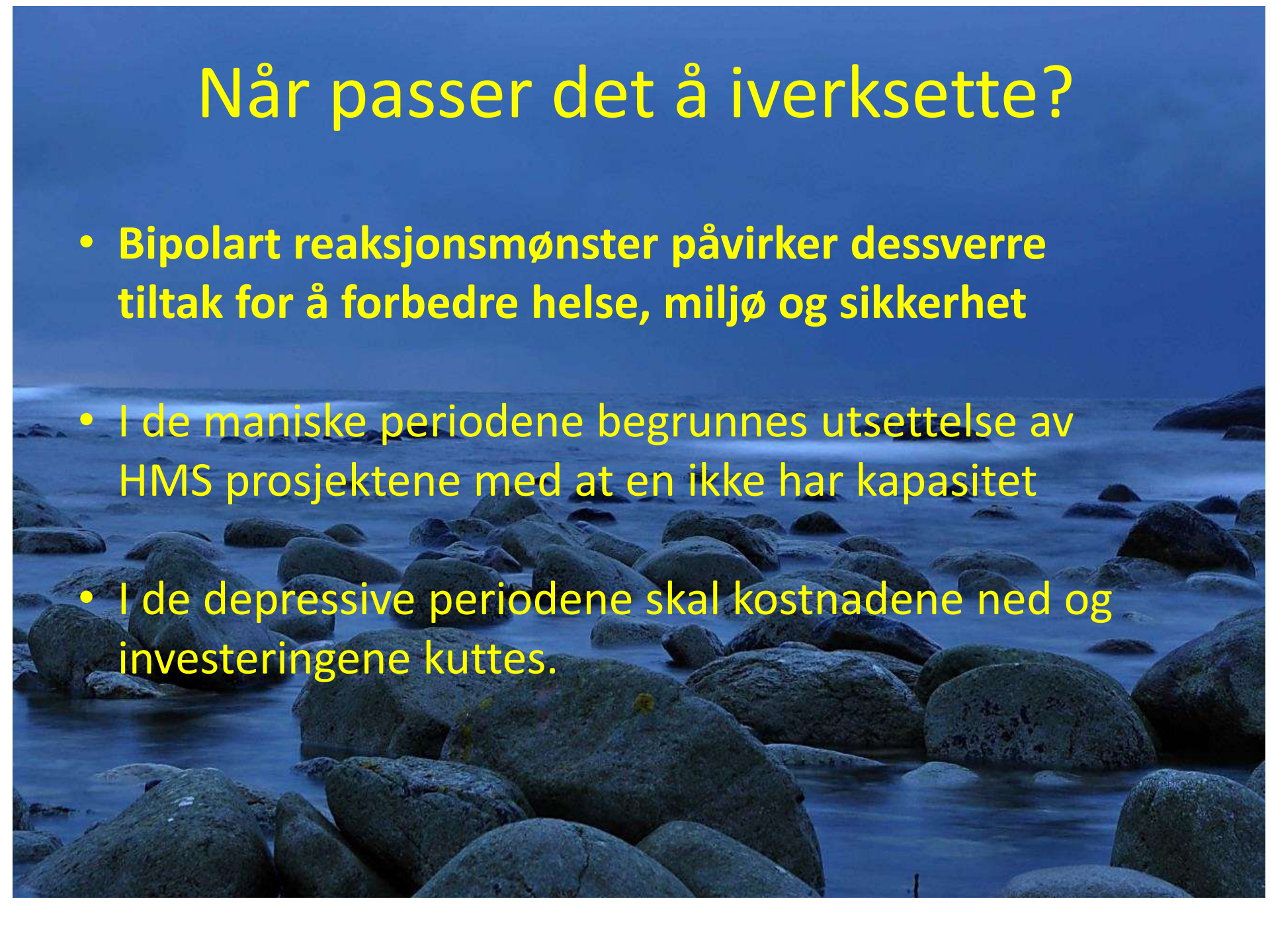
Organisasjonen skal effektiviseres og kostnadene skal ned. Statoil kan ikke utelukke oppsigelser.

Elisabeth Risa

Bildet: 18. Jun. 2014 17:55 Oppdatert: 18. Jun. 2014 17:55

Når passer det å iverksette?

- **Bipolart reaksjonsmønster påvirker dessverre tiltak for å forbedre helse, miljø og sikkerhet**
- I de maniske periodene begrunnes utsettelse av HMS prosjektene med at en ikke har kapasitet
- I de depressive periodene skal kostnadene ned og investeringene kuttes.



Det kan være vanskelig å få en tydelig og bindende beslutning.

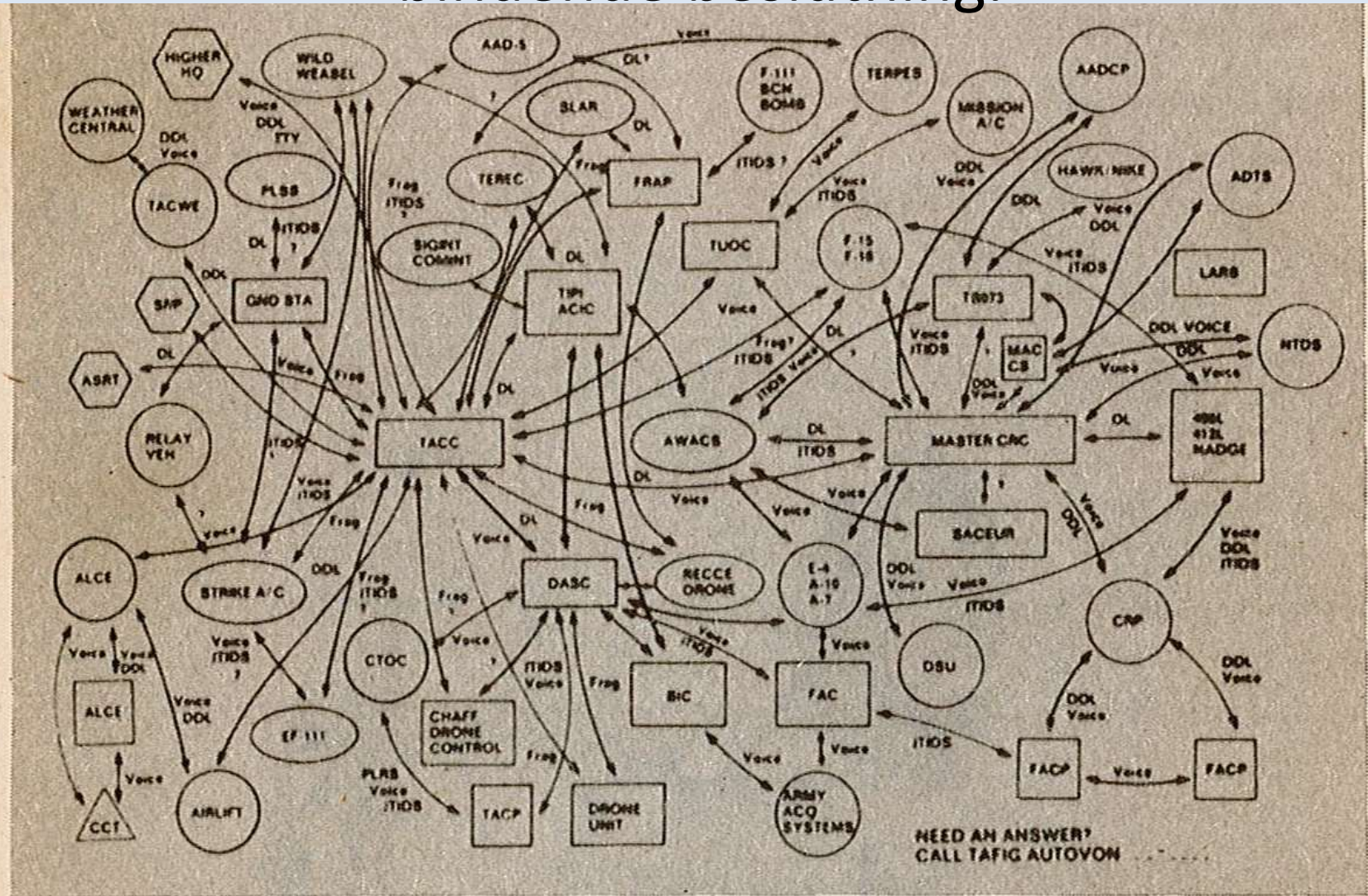


Diagram fra leverandør til det amerikanske forsvar, gengivet i *National Defense* af James Fallows, 1981. (New York: Random House, 1981).

Null fraværskader
– klart det ligger noe bak



BIS Industrier
Kompetanse forplikter



Bagasje
Baggage claim



Fraværsskader en sak – Men for mor er forebygging av hørselsskader og skader fra kjemisk arbeidsmiljø og belastningsskader vel så viktig



Prosjektet

Støy i petroleumsindustrien



STØYREDUKSJON I OMRÅDER



STØY I OG RUNDT HELIKOPTER



VIBRASJONER FRA
HÅNDHOLDT VERKTØY



GENERELT OM STØY (UNDER
UTVIKLING)



RETNINGSLINJER



ARTIKLER OG RAPPORTER



Database for håndholdt verktøy



Skader fra vibrerende håndholdt verktøy

Veldig bra database, men den krever opplæring i bruk og mulighet til å velge utstyr etter det som gir minst helsefare

Støydata

-støy og vibrasjoner fra håndholdt utstyr

Registrer

Logg inn

Hovedside

Database ▶

Kalkulatorer ▶

Om siden

Hovedside

Oversikt og beregningsverktøy for støy og vibrasjoner fra håndholdt utstyr.

Database

Prosesser

Aktiviteter

Detaljert

Se gjennom innholdet i databasen. Bla gjennom prosesser og aktiviteter, og tilhørende verktøy og statistiske beregninger.

Kalkulatorer

Enkel

Avansert

Beregn maksimal triggertid eller daglig støy- og vibrasjonsdose.

Om siden

Les mer

Alt om siden, som database-organisasjon, beregningseksempler og dokumentasjon, finnes her.

<http://stoydata.sinusas.no/>

Safety Tools har utviklet utstyr som gjør varmt arbeid kaldt, samt at støy, støv og vibrasjon er kraftig redusert

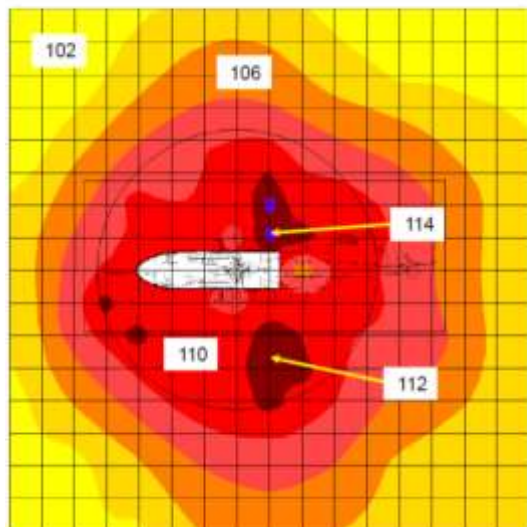


Nålebanker: Varmt arbeid med ekstrem støy og vibrasjon

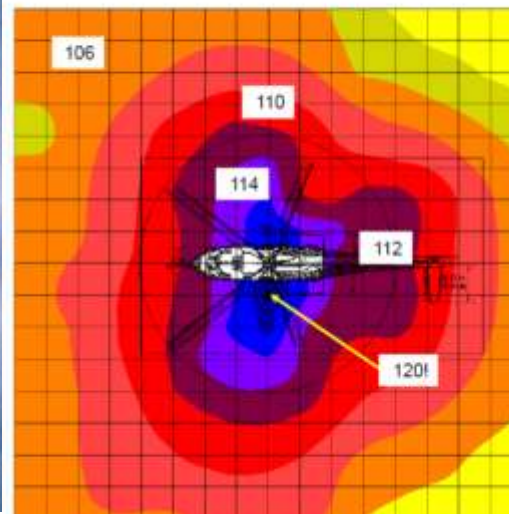


Ekstrem støy –
Kan ødelegge hørsel på
sekunder!!!

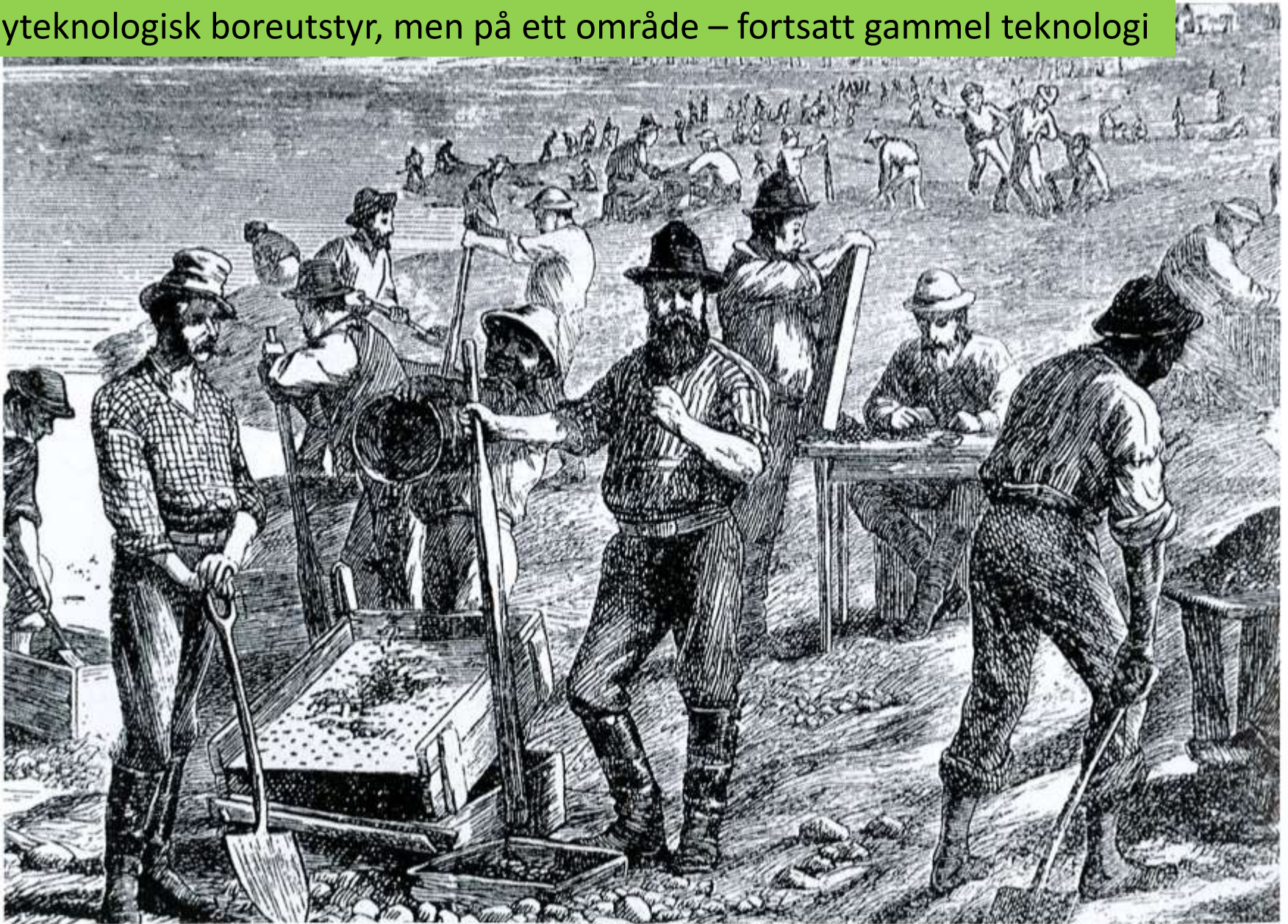
Basis støysonkart : S-92



Basis støysonkart : EC225



Høyteknologisk boreutstyr, men på ett område – fortsatt gammel teknologi



Borevæskebehandling

Farlig støy,
stor eksponering for oljedamp og oljetåke med ukjent innhold,
alvorlig vibrasjon og
lavfrekvent støy



TEKNOLOGISPRANG: Borevæskebehandling.

– ikke støy – ikke kjemisk eksponering fra oljetåke og oljedamp – ikke vibrasjon

<http://norskoljeoggass.no/no/Kalender/Frokostmote-HOR-Mud-Cube--Mindre-stoy-og-like-god-ytelse-som-vanlige-shakere/>



Bekymringsmelding: Manglende oppfølging og manglende forbedringsarbeid med helsefarlig arbeidsmiljø i områder for boreslamsbehandling.

<http://www.safe.no/index.cfm?id=398330>

<http://www.cubility.com/>

Kjemikalieprosjektet trenger gjenoppliving!



Du er på siden: [Forsiden](#) / Virksomheten / HMS og drift / Arbeidsmiljø / Kjemisk

KJEMISK

Prosjekt kjemisk arbeidsmiljø har arbeidet med å gjøre næringen bedre til å håndtere risiko rundt kjemikalier i arbeidsmiljøet i olje- og gasssektoren.

Prosjekt kjemisk arbeidsmiljø i olje- og gassindustrien ble opprettet i 2007 for å gi et helhetlig bilde av den nåværende og tidligere eksponeringssituasjon, beskrive og sette igjen kunnskapshull og bidra til at næringen blir bedre til å håndtere risiko rundt kjemikalier i arbeidsmiljøet i olje- og gasssektoren.

Arbeidet har skjedd i et samarbeid mellom Oljeindustriens Landsforening, Norsk Industri, Norges Rederiforbund, Landsorganisasjonen i Norge (LO) og SAFE. Petroleumstilsynet og Arbeidstilsynet har deltatt som observatører.

Prosjektets hovedfokus har vært å samle, skaffe og spre kunnskap. Mye informasjon har blitt samlet inn og presentert i rapporter og foredrag. Prosjektet har stått bak forsknings- og utviklingsarbeid, og det er blitt arrangert mange aktiviteter for å øke kunnskapsnivået i bransjen. Mye av denne informasjonen er tilgjengelig på dette nettstedet.

Oppsummeringsrapporten for prosjektet er tilgjengelig [her](#).

Prosjektet er avsluttet ved utgangen av 2011, men det vil fortsatt være aktiviteter i forlengelsen av prosjektet.

En uavhengig verifikasjon av prosjektet konkluderer med at "prosjektet er blitt gjennomført på en hensiktsmessig måte som har sikret at prosjektet i store trekk er kommet i mål." Verifikasjonsrapporten kan lastes ned [her](#).

Jakob Nærheim har vært prosjektleder og kan kontaktes på jnar@statoil.com eller tlf 480 80 237.



131 Anbefalte retningslinjer for identifisering, vurdering, kontroll og oppfølging av benzeneksponering

Presentasjoner fra frokostmøter

Kunnskapstest: Det du ikke vet

Aktiviteter

Kjemikalieopplæring

Fagtema

Konferanser

CHOU

•Hørselsskader rapporteres og vurderes, men hva med sykdom?

- Hvem er syke?
- Hvor har jobbet?
- Hva har de vært utsatt for?
- Liknende sykdom på andre installasjoner?
- Er det meldt som mistanke om yrkessykdom?

Det er mye bra i kjemikalieprosjektet, men de kjemisk skadde ble ikke inkludert

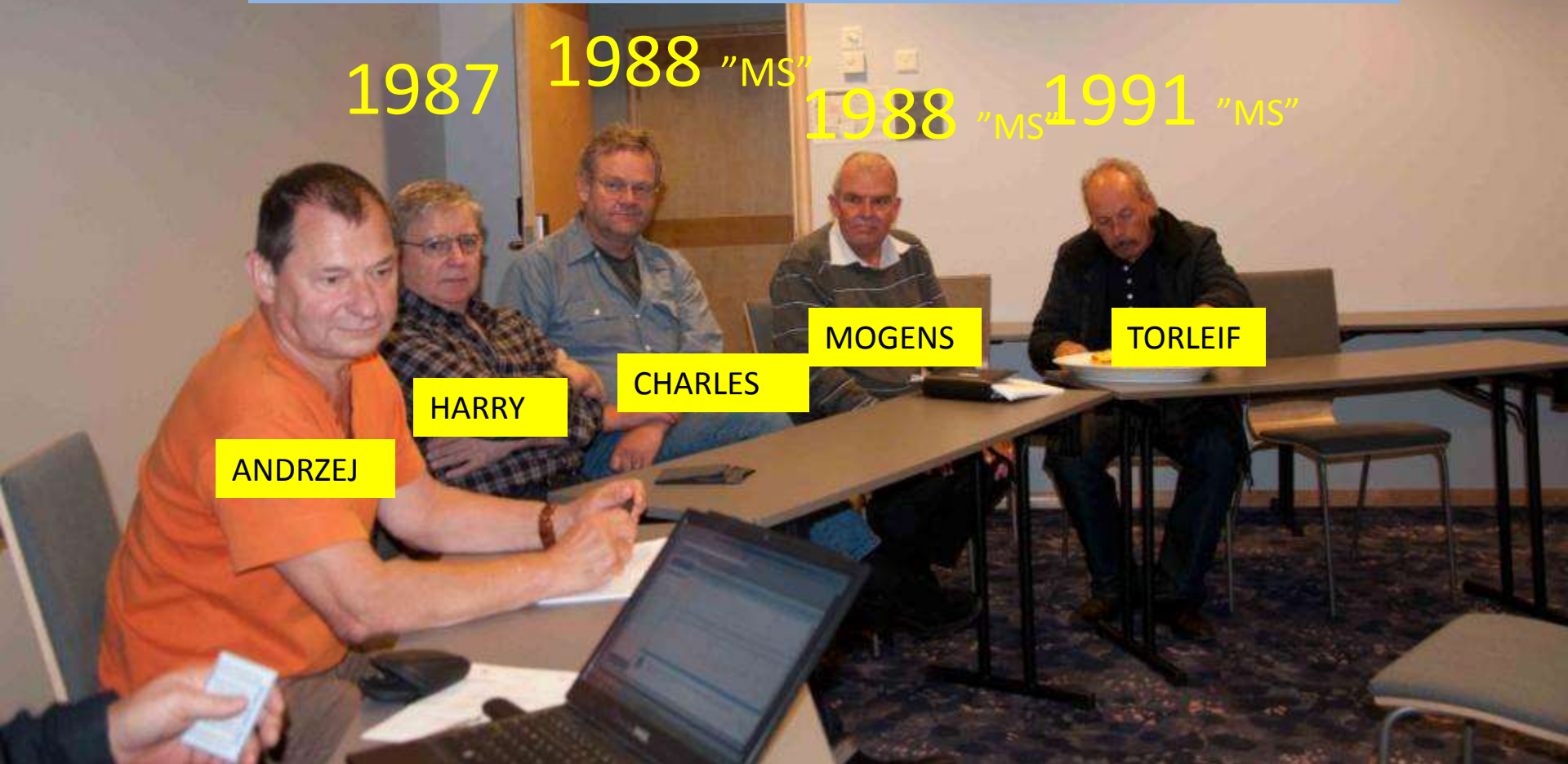


5 turbinteknikere fra Statfjord

Tre levd med multiple sclerose (MS) diagnoser i mer enn 20 år, men mener de er feildiagnostisert.

To ble sendt til undersøkelse med mistanke om MS.

Alle er sikre på at det jobben som har forårsaket helseskadene
Avvist som yrkesbetinget fordi det vi vet i dag ikke var kjent.





Informasjonssjef Knut Morten Johansen i SAS sier dette om hendelsen:

- Det blir jo en spekulasjon. Det de kabinansatte sier er at røyken hadde en lukt som den som brukes når de trener. Den er ikke giftig eller skadelig på noen måte.

EVAKUERT: Flypassasjerene ble evakuert via sklie, etter at kabinen ble fylt med røyk idet et SAS-fly på vei til Brussel skulle ta seg ut på rullebanen på Gardermoen i morges. Foto: Dagbladet-tipser

- Passasjerer og besetning kan ha blitt utsatt for giftgass

SAS-fly evakuert etter røykutvikling i kabin i dag tidlig.



ASLE HANSEN
ash@dagbladet.no



VIL VARSLES: Sjefflege Trond-Eirik Strand i Luftfartstilsynet ønsker at flyansatte som har helseplager de relaterer til forurenset pusteluft om bord skal ta kontakt. Foto: Tor O. Iversen/Luftfartstilsynet

- Vi er kjent med at norsk personell sliter etter giftgasshendelser i fly

Sjefflege Trond-Eirik Strand i Luftfartstilsynet ønsker kontakt med flyansatte som har symptomer.



ASLE HANSEN
ash@dagbladet.no

mandag 9. juni 2014, kl.11:19

Tweet 1

Anbefal

Del 38

TIPS OSS 2400

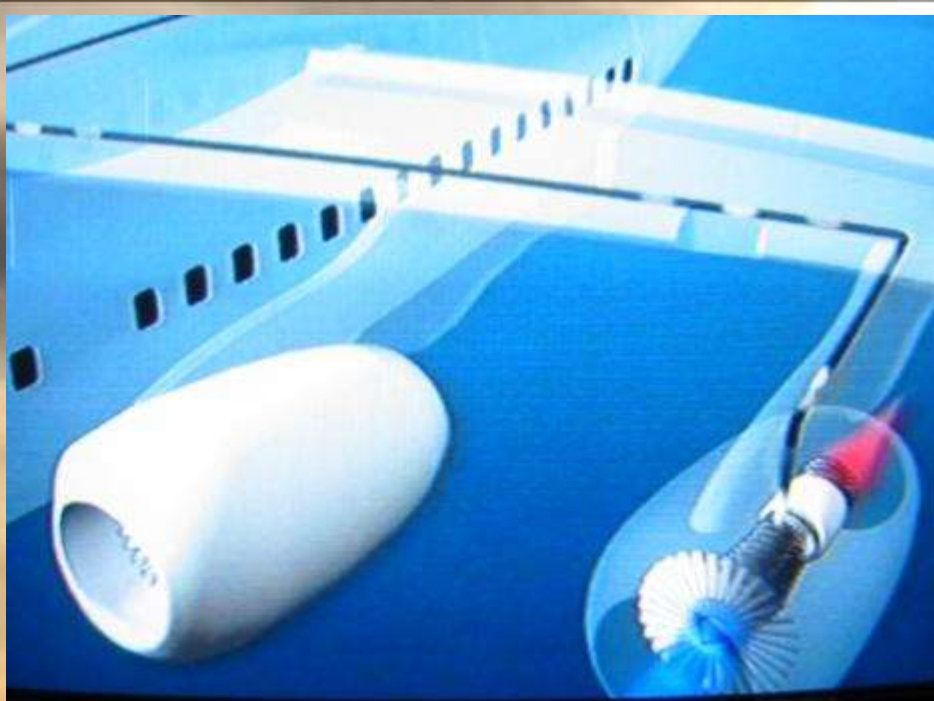
<http://www.dagbladet.no/2014/06/09/nyheter/innenriks/utenriks/fly/helse/33709667/>

Hva har flypassasjerer og oljearbeidere felles?
De utsettes for turbinoljer med organofosfater!

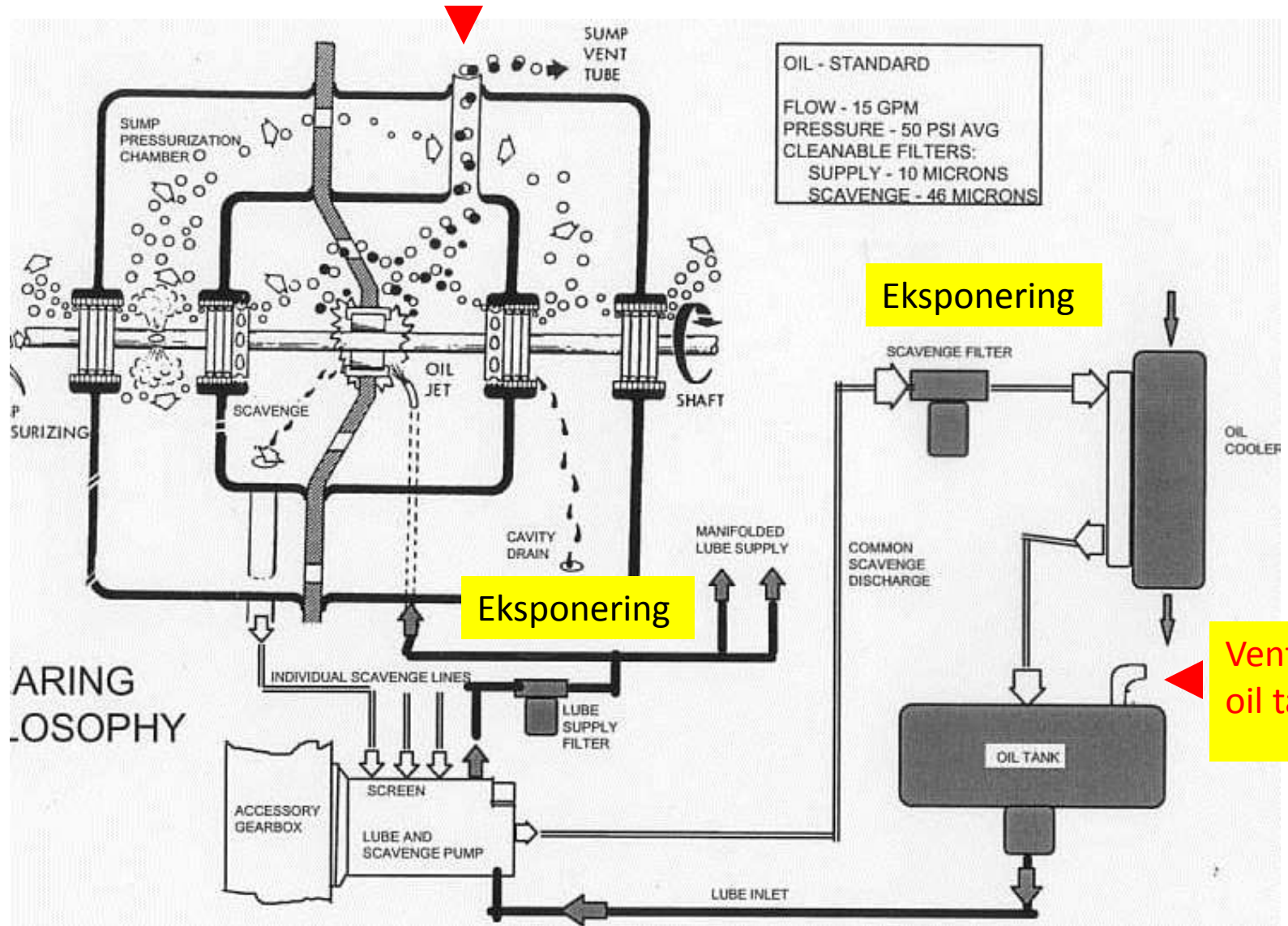


<http://www.youtube.com/watch?v=AZqeA32Em2s>

http://www.youtube.com/results?search_query=aerotoxic&page=1



Sump vent



“VENTER”. Diffuse utslipp av smøroljer er svært helseskadelige

Turbinoljedamp





DID YOU KNOW?

- Cabin breathing air on all aircraft apart from the Boeing 787 is taken directly from the engines and provided unfiltered to the aircraft. This is known as 'Bleed Air'.
- Bleed air is known to become contaminated with engine oils and/or hydraulic fluids...
- Contaminated bleed air events have been recognised as occurring since the 1950s.
- No aircraft currently flying has any form of detection system fitted to warn when these events occur.
- Flight safety is being compromised by contaminated air events.
- Crew and passengers have been reporting short and long term health effects as a consequence of exposure to contaminated air.
- Contaminated air events are not rare and known to be under reported.

The GCAQE is the lead international organisation attempting to address these matters on behalf of aircrew worldwide.

Members of the GCAQE include:

ABRAPAC - [Brazilian Association of Pilots of Civil Aviation](#); ACPA - [Air Canada Pilot's Association](#); Aeropers - [Swiss Air Line Pilots Association \(Swiss ALPA\)](#); AFA - [Association of Flight Attendants](#); AFAP - [Australian Federation of Air Pilots](#); ALAEA - [The Australian Licensed Aircraft Engineers' Association](#); CUPE - [Canadian Union of Public Employees](#); FIT CISL - [Italian Transport Federation](#); FSC-CCOO [Federation of Citizen Services](#); Icelandic ALPA - [Icelandic Air Line Pilots Association](#); IAM - [International Association of Machinists and Aerospace Workers](#); IPA - [Independent Pilots Association](#); NF - [Norsk Flygerforbund - Norwegian Airline Pilots Association](#); PARAT - [PARAT](#); SAFE [Norwegian Union of Energy Workers](#); SNPL - [Syndicat National des Pilotes de Ligne](#); SNPNC - [Syndicat National du Personnel Navigant Commercial](#); TWU - [Transport Workers Union](#); UFO - [Unabhängige Flugbegleiter Organisation - Independent Flight Attendant Organisation](#); Unite - [Unite The Union](#); Vereinigung Cockpit - [German Airline Pilots Association](#); VNC - [Vakbond Van Nederlands Cabinpersoneel](#); HTW - [Holiday Travel Watch](#)

www.gcqe.org

20 års kamp for rettferdighet (2008) "Åpent lende"



<http://safe.no/index.cfm?id=305217>

25 års kamp for rettferdighet (2013) "Ta ansvar!"



<http://safe.no/index.cfm?id=400175>

Yrkessykdomsak Harry Stiegler Brevik

Kan en ha tillit til et selskaps HMS styring når det lukker øynene for Harry og andre skadde?



60
MINUTES

7:30pm Sunday



Home
Meet the team
Extra minutes
Video library
Classic videos
About 60 Minutes
Contact us
Slide shows

Search the site

► SEARCH

9NEWS

A CURRENT
AFFAIR

Jump-in

Today

Story transcripts

You are here: [ninemsn](#) > [60 Minutes](#) > [Story transcripts](#) > [Story transcripts](#)

Toxic Flyer

Thursday, November 28, 2013

Facebook 958 Email Share 958



Reporter: Tara Brown
Producer: Gareth Harvey

For some people, flying is an anxious white-knuckle ride as they carry a pressing fear that the aircraft will crash.

But there's another risk that may be far greater, which affects us all.

It's called Aerotoxic Syndrome and it's caused by breathing contaminated cabin air.

Some experts are calling it the asbestos of the airline industry - it can result in a range of

Also in this section

"60
Minutes",
Australia

60 Minutes Australia

60 MINUTES f Liker

165 709 personer liker 60 Minutes Australia.



<http://sixtyminutes.ninemsn.com.au/article.aspx?id=8762931>

Arbeidsmiljøloven §1

- a) å sikre et arbeidsmiljø som gir grunnlag for en helsefremmende og meningsfylt arbeidssituasjon, som gir full trygghet mot fysiske og psykiske skadevirkninger, og med en velferdsmessig standard som til enhver tid er i samsvar med den teknologiske og sosiale utvikling i samfunnet,

Hvordan få prosjektene til å skape forbedring og sette spor?

- Opplæring av arbeidstakerne
- Opplæring av ledelsen
- Bindende behandling i AMU
- Tydelig tilsynsmyndighet
- Opplæring
- Kompetanse
- Kultur
- Langsiktighet
- Omsorg

